



Standardprozess: <KP-OC-B-01>
 am Beispiel: <BL-201013-BL-1>

Kurzbeschreibung: Auftragsbearbeitung und Transportplanung

- Sämtliche Aufträge die von unserem Kunden Red Bull an uns übermittelt werden, müssen im Bereich World Portstuffing nach der gedanklichen Planung, aufgrund diverser Kriterien die von uns erfüllt werden müssen, manuell angepasst werden.

Allgemeiner Ablauf:

1: Sendung befindet sich im Status erfasst

2: *Gedankliche Planung* → es werden die bestmöglichen Transportmethoden geplant um die von unserem Kunden vordefinierten Kriterien zu erfüllen (KPI's)

3: Daten in der Sendung werden vom Sachbearbeiter aufgrund der bestmöglich ausgewählten Transportmethode für diese Sendung angepasst. Das sind das Ladedatum bei der Beladestelle, Frankatur, Incoterm_2, RB Shipping Condition und der CTR-TYP

The screenshot displays the 'Ocean RB World Portstuffing' software interface. The main window is titled 'Sendungen' and shows a list of shipments. The 'Status' column is highlighted in red, indicating the current status of the shipment. The 'Ladedatum' (Loading Date) is also highlighted in red. The 'Incoterm_2' and 'RB Shipping Condition' are visible in the 'Details' section. The 'CTR-TYP' is also visible in the 'Details' section. The 'Details' section is expanded, showing various fields for the shipment, including 'Warenname', 'Menge', 'Gewicht', 'Volumen', 'Ladedatum', 'Incoterm_2', 'RB Shipping Condition', and 'CTR-TYP'. The 'Ladedatum' is highlighted in red. The 'Incoterm_2' is highlighted in red. The 'RB Shipping Condition' is highlighted in red. The 'CTR-TYP' is highlighted in red. The 'Details' section is expanded, showing various fields for the shipment, including 'Warenname', 'Menge', 'Gewicht', 'Volumen', 'Ladedatum', 'Incoterm_2', 'RB Shipping Condition', and 'CTR-TYP'. The 'Ladedatum' is highlighted in red. The 'Incoterm_2' is highlighted in red. The 'RB Shipping Condition' is highlighted in red. The 'CTR-TYP' is highlighted in red.

4: Nachdem die Daten angepasst wurden wird die Sendung im Status halbfertig gespeichert ergeben.

5: „Gruppensendung“ = Seefrachtbuchung wird vom Sachbearbeiter erfasst

20: Wenn sämtliche notwendige Zeiten, Daten etc. in der Seefrachtbuchung vorhanden sind wird die Seefrachtbuchung im Status fertig gespeichert

[illegible]

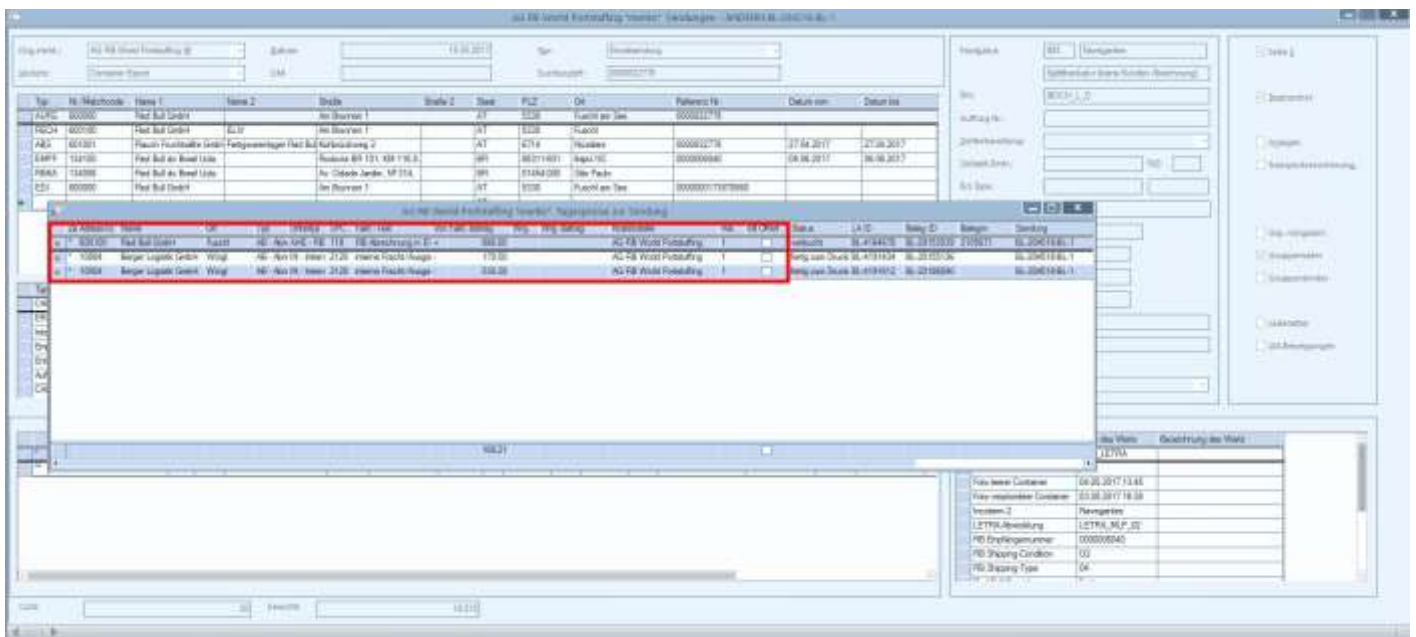
27: VK-Preise können aufgrund der ausgewählten HL-Route automatisch ermittelt werden



28: AB-LA befindet sich im Status angefordert

29: VK-Preise können aufgrund der fehlenden HL-Route nicht automatisch ermittelt werden und müssen manuell erfasst werden

30: AB-LA befindet sich im Status angefordert



31: TR-LA's sämtliche benötigte automatisch ermittelte Transportleistungsanforderungen

LA-Id	LA-Typ	LA-Subtyp	Anforderungsdatum	Benrff	Status-Code	Durchführungsdatum	von Gg-Id	von User	an Gg-Id	an User	Preis-Id	Stg-Id	Fahrt-Id	Log-Typ	Beleg-Id	Vnr-KZ.1	Vnr-KZ.2
BL-4164676	TR	XIV	12.04.2017	961CH_L_D (POL -> POO)	420	13.06.2017	961	fehlsch	961	3	BL-204519-BL-1	BL-200717	3	SHIP			
BL-4164674	TR	XVL	12.04.2017	961CH_L_D (LCD -> CO)	420	03.09.2017	961	fehlsch	961	3	BL-204519-BL-1	BL-200632	3	CH_CD			
BL-4164671	TR	XVX	12.04.2017	961CH_L_D (CD Terminal -> CTPOL)	420	12.05.2017	961	fehlsch	961	3	BL-204519-BL-1	BL-200631	3	CH_CAR			
BL-4164679	TR	XVX	12.04.2017	961CH_L_D (CD -> CD Terminal)	420	04.09.2017	961	fehlsch	961	3	BL-204519-BL-1	BL-200632	3	CH_CD			

32: DR-LA (auf der SFB) für das Erstellen eines Shipping Advice nach Verschiffung der Sendung

LA-Id	LA-Typ	LA-Subtyp	Anforderungsdatum	Benrff	Status-Code	Durchführungsdatum	von Gg-Id	von User	an Gg-Id	an User	Preis-Id	Stg-Id	Fahrt-Id	Log-Typ	Beleg-Id	Vnr-KZ.1	Vnr-KZ.2
BL-4168391	AR	S17	14.04.2017	BB NEU	700	14.04.2017	961	fehlsch	961	INTEX	3	BL-200070-BL-1					
BL-4071263	AR	S18	19.09.2017	BL	700	19.09.2017	961	fehlsch	961	INTEX	3	BL-200070-BL-1					
BL-4164676	AR	XVX	12.04.2017	Aufteilung auf Sendung	503	31.12.2017	961	fehlsch	961	send	3	BL-200070-BL-1				BL-201911	BERWER
BL-4164654	DR	XPA	12.04.2017	Shipping Advice	720	19.05.2017	961	fehlsch	961	send	3	BL-200070-BL-1					BL_PRE

33: DR-LA Ladungsakt ist für den Bereich RB World Portstuffing nicht relevant

34: DR-LA Verzollung ist für den Bereich RB World Portstuffing nicht relevant

35: DR-LA Ladeauftrag ist für den Bereich RB World Portstuffing nicht relevant



36: DR-LA Sendungsakt ist für den Bereich RB World Portstuffing nicht relevant

37: DR-LA CMR ist für den Bereich RB World Portstuffing nicht relevant

38: Sendung ist im Status fertig, Durchführung Ocean Export folgt als nächstes

Benötigte Dokumente aus System:

Report	wird gedruckt auf (Sdg. / Fahrt)	wird benötigt für

Notwendige LAs:

Strecke	WO	LA-Typ	LA-Untertyp	Bezeichnung
POL -> POD	E-SDG	TR	XHV	961CH_L_D (POL->POD)
LCD -> CD	E-SDG	TR	XVL	961CH_L_D (LCD -> CD)
CD-Terminal -> CTPOL	E-SDG	TR	XVX	961CH_L_D (CD-Terminal->CTPOL)
CD -> CD Terminal	E-SDG	TR	XVX	961CH_L_D (CD->CD-Terminal)
Crossdocking	E-SDG	SO	XT1	T1 Dokument
CD -> POD	E-SDG	AB	AHE	RB MLP-Abrechnung €
CD -> POD	SFB	AR	S17	Buchungsbestätigung